Urząd Lotnictwa Cywilnego informuje, że w dniu 8 czerwca 2013 roku wchodzi w życie rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 roku w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 664).

W związku z wejściem w życie rozporządzenia, z dniem 8 czerwca 2013 r. możliwe jest ponowne przystępowanie do egzaminów państwowych oraz sprawdzanie wiedzy i umiejętności w celu m.in. przedłużania ważności uprawnień lotniczych wpisanych do świadectw kwalifikacji.

Rozporządzenie reguluje sprawy związane z licencjonowaniem kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego wykonujących czynności lotnicze na podstawie świadectw kwalifikacji. W porównaniu z dotychczasową regulacją, tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.), która obejmowała swoim zakresem zarówno licencje jak i świadectwa kwalifikacji, sprawy związane ze świadectwami kwalifikacji zostały obecnie wydzielone do odrębnej regulacji prawnej.

Nowe rozporządzenie wprowadza bezterminowe świadectwa kwalifikacji. Ich ważność będzie bezpośrednio związana z ważnością co najmniej jednego uprawnienia podstawowego zdobywanego jednocześnie z danym świadectwem kwalifikacji i ważnością odpowiedniego orzeczenia lotniczo-lekarskiego, jeżeli jest ono wymagane, a nie jak dotychczas określana na 5 lat.

Rozporządzenie wprowadza trzy nowe rodzaje świadectw kwalifikacji niewymienione w ustawie Prawo lotnicze, tj. świadectwo kwalifikacji pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej do 560 kg, świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi spadochronów oraz świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi wiatrakowca o maksymalnej masie startowej do 560 kg.

Rozporządzenie wskazuje również, że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego będzie mógł dokonać w świadectwach kwalifikacji wpisów niestandardowych. Przykładem takiego wpisu może być wpis nadający upoważnienie do prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej (R/T), z zastrzeżeniem, iż ww. wpisu nie dokonuje się w świadectwach kwalifikacji wydawanych mechanikom poświadczenia obsługi naziemnej statku powietrznego.

Rozporządzenie przewiduje ogólny podział uprawnień wpisywanych do świadectw kwalifikacji na dwie kategorie tj. uprawnienia podstawowe oraz uprawnienia dodatkowe. Ważność uprawnień podstawowych została ustalona na okres 5 lat, z wyjątkiem uprawnień podstawowych wpisywanych do świadectwa kwalifikacji pilota lotni, pilota paralotni oraz mechanika poświadczenia obsługi technicznej statków powietrznych, które wydawane będą bezterminowo. Natomiast ważność uprawnień dodatkowych została ustalona na okres 3 lat, za wyjątkiem uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem TANDEM wpisywanego do świadectwa kwalifikacji pilota lotni i pilota paralotni. Uprawnienie będzie bezterminowe, jednak zachowanie jego ważności zależeć będzie od aktywności i bieżącej praktyki pilota lotni lub paralotni.

Rozporządzenie określa również zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do otrzymania

świadectwa operatora tankowania statków powietrznych (załącznik nr 1 do rozporządzenia).

Na uwagę zasługują również rozbudowane przepisy przejściowe, które umożliwią członkom personelu lotniczego posiadającym już świadectwa kwalifikacji wydane na podstawie starego stanu prawnego, uzyskanie świadectw kwalifikacji odpowiadających nowym wymogom. Przepisy te regulują także sytuację osób, które mają zdane egzaminy państwowe, a z powodu braku rozporządzenia nie mogły uzyskać świadectwa kwalifikacji. Rozporządzenie odnosi się ponadto do szkoleń lotniczych oraz nadzorowanej praktyki, wszczętych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Określa ono również m. in. szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów świadectw kwalifikacji dotyczące kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki oraz szczegółowe warunki i sposób wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania świadectw kwalifikacji.

Rozporządzenie jest dostępne na stronie Rządowego Centrum Legislacji pod linkiem:
http://dziennikustaw.gov.pl/DU/2013/664