

Jeżeli jesteś pilotem już wyszkolonym i pragniesz jedynie doszkolić się do lotów z napędem, proces szkolenia będzie krótszy i dostosowany do Twoich umiejętności.

Uwaga! Ten program szkolenia umożliwia szkolenie do świadectwa kwalifikacji z wpisem PPG bez potrzeby szkolenia na stoku lub za wyciągarką.

Cel szkolenia:

Nauczenie pilota lub pilota - ucznia latania na paralotni z napędem. Po zakończeniu szkolenia, szkolony powinien opanować wszystkie elementy związane ze startem, lotem, lądowaniem, oraz lotami nawigacyjnymi. Musi opanować obsługę sprzętu, listę czynności przed startowych oraz procedury bezpieczeństwa.

Szkolenie do lotów z napędem składa się z trzech części:

Szkolenie teoretyczne.

Szkolenie teoretyczne obejmuje 25 godzin wykładów:

- prawo lotnicze
- wiedza ogólna o paralotni oraz napędzie
- osiągi i planowanie lotu
- człowiek - możliwości i ograniczenia;
- meteorologia;
- nawigacja;
- procedury operacyjne;
- zasady lotu
- łączność (jeśli posiada).

Szkolenie naziemne praktyczne.

Szkolenie naziemne praktyczne ma na celu naukę startu z napędem, oraz naukę obsługi paralotni i napędu.

Szkolenie w locie.

Szkolenie podzielone jest na dwa etapy:

- ETAP I - szkolenie wstępne zapoznawcze, 3-4 dni szkoleniowe
- ETAP II - szkolenie zaawansowane do świadectwa kwalifikacji, 7-10 dni szkoleniowych

Uwaga! Czas szkolenia zależy od warunków pogodowych i indywidualnych predyspozycji pilota.

ETAP I podzielony jest na trzy ćwiczenia:

Ćwiczenie 1 - Lot zapoznawczy na paralotni dwumiejscowej z napędem. Czas 30 min.

Ćwiczenie 2 - 3-5 lotów w czasie około 1 godz.. Nauka sterowania, budowania kręgu, krążenia, podchodzenia do lądowania i lądowania.

Ćwiczenie 3 - 3 loty po około 30 min. Ćwiczenie lądowania awaryjnego, latanie w turbulentnych warunkach. Ostatnie lądowanie pilot-uczeń wykonuje samodzielnie

Po wykonaniu 7-10 lotów na paralotni dwuosobowej, po około 3 godz. nalogu kandydat jest

przygotowany do wykonania pierwszego samodzielnego lotu. ETAP II podzielony jest na trzy ćwiczenia:

Ćwiczenie 1 - 2 loty samodzielne zapoznawcze. Łączny czas lotów 30 min.

Ćwiczenie 2 - Trening startu, lotu po kręgu i lądowania oraz kontroli paliwa w locie, 20 - 30 lotów w łącznym czasie ok. 3 godz.

Ćwiczenie 3 - Loty nawigacyjne w tym co najmniej 3 przeloty po wyznaczonej trasie na miejsce lądowania oddalone od miejsca startu o co najmniej 15 km.

Do ćwiczenia można dopuścić pilota-ucznia który kontroluje stan paliwa w locie. Podczas lotu pilot zwraca szczególną uwagę na innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz przeszkody terenowe. Pierwsze 2-3 loty powinny być wykonane w zespole z innymi pilotami lub instruktorem ewentualnie na paralotni dwuosobowej. W sumie pilot-uczeń w czasie szkolenia wykonuje nie mniej niż 10 godz. nalogu.

Dopuszczalne skróty.

Dopuszcza się przystąpienie do szkolenia z zakresu ETAPU II, pilotom-uczniom którzy ukończyli pomyślnie ETAP I - loty wstępne zapoznawcze - szkolenia paralotniowego.

Szkolenie zakończone jest egzaminem wewnętrznym i wydaniem skierowania na egzamin przed LKE.