

Szkolenie do uprawnień dodatkowych (CP) wpisywanych do świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego.

Wymagane doświadczenie:

- Posiadanie świadectwa kwalifikacji,
- Posiadanie nalotu minimum 60 godzin na statku powietrznym którym będą wykonywane loty z pasażerem.

Cel szkolenia:

Celem szkolenia jest zapoznanie ze specyfiką lotów z pasażerem.

Po jego zakończeniu szkolony winien opanować wszystkie elementy związane ze startem i lądowaniem z pasażerem.

Szkolenie do lotów pasażerskich składa się z dwóch części:

Szkolenie teoretyczne.

Szkolenie teoretyczne obejmuje 8 godziny wykładów z techniki pilotażu, instruktażu pasażera sytuacji niebezpiecznych, udzielania pierwszej pomocy, prawa i przepisów.

Szkolenie teoretyczne kończy się sprawdzeniem wiedzy pilota.

Szkolenie praktyczne naziemne.

Nauka startu z pasażerem w różnych warunkach w wymiarze 4 godzin.

Szkolenie w locie

Obejmuje minimum 10 lotów w tym lądowania w ograniczonym terenie

Ograniczenia:

- Loty muszą umożliwić bezpieczny start i lądowanie,
- Szkolenie musi odbywać się na parolotniach, parolotniach z napędem i motoparalotniach przeznaczonych do lotów dwuosobowych. Szkolenie na sprzęcie szkoły lub własnym pilota.

- Do lotów mogą być używane tylko paralotnie, które posiadają ważną kartę parolotni oraz spadochrony posiadające ważne dopuszczenie.